

Rozdělovník**1. – 6. Povodí Moravy****7. Archiv společnosti GEOtest, a.s.****OBSAH**

| | |
|--|-----------|
| Obsah..... | 1 |
| Úvod..... | 2 |
| 1. Umístění a rozsah staveniště, deponie, stavební dvůr | 3 |
| 1.1. Situování staveniště | 3 |
| 1.2. Rozsah zařízení staveniště | 5 |
| 1.3. Umístění stavebního dvora | 5 |
| 1.4. Deponie..... | 6 |
| 1.5. Přístup na stavbu..... | 6 |
| 2. Významné sítě technické infrastruktury | 6 |
| 3. Napojení staveniště na zdroje energií a vody | 7 |
| 4. Zabezpečení staveniště z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob | 7 |
| 5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů | 7 |
| 6. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení | 8 |
| 7. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. . | 8 |
| 8. Ekologie | 9 |
| 9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě..... | 10 |
| 9.1. Odpady | 10 |
| 9.2. Ochrana proti hluku a vibracím | 10 |
| 9.3. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti | 11 |
| 9.4. Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním..... | 11 |
| 10. Plán kontrolních prohlídek stavby..... | 11 |
| 10.1. Autorský dozor | 11 |
| 10.2. Technický dozor investora | 12 |
| 10.3. Geotechnický dozor..... | 12 |
| 10.4. Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi..... | 12 |
| 10.5. Výkopové práce..... | 12 |
| 10.6. Svislé konstrukce..... | 12 |
| 10.7. Příčné objekty..... | 12 |
| 10.8. Vodorovné konstrukce..... | 12 |
| 10.9. Kontrola stavby před dokončením..... | 12 |
| 11. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů | 13 |
| 12. Sklárky a materiálová naleziště | 13 |

ÚVOD

Předložená dokumentace „Bečva, km 41,91– 42,37 – revitalizace toku Ústí“ byla zpracována na základě objednávky od Povodí Moravy, s. p., 20. 12. 2019.

1. UMÍSTĚNÍ A ROZSAH STAVENIŠTĚ, DEPONIE, STAVEBNÍ DVŮR

1.1. Situování staveniště

Zájmové území představují dvě oddělené lokality.

Pozemek původního koryta Bečvy je veden jako ostatní plocha (v současné době s náletovým porostem), sousední plochy jsou převážně lesní pozemky, neplodná půda, vodní nebo manipulační plocha. Území protíná v SJ směru silnice II. třídy č. 438 (úsek Bystřice pod Hostýnem – Teplice nad Bečvou). Územím probíhá vzdušné vedení VN do 35 kV, po mostě souběžně s II/438 jsou vedeny další sítě. Plocha pro zřízení tůň je v současné době využívána jako trvalý travní porost.

Území obou lokalit není zastavěno, obnovované koryto je překlenuto mostním objektem na komunikaci 438 (ev. č. mostu 438-002), v blízkosti lokality 1 je několik málo samostatně stojících obytných nemovitostí.

V části prostoru za mostem probíhá koryto bezejmenného občasného toku.

Záměr je situován na levém břehu koryta Bečvy v km 41,910 – 42,370 (obnova koryta – lokalita 1) a v km 44,400 (zřízení vodní plochy – tůň – lokalita 2) v k. ú. Ústí. Lokalita 1 okrajově zasahuje také do k. ú. Černotín.

Zájmové území lokality 1 není využíváno, většinu tvoří pozemek využívaný jako ostatní plocha. Okolní plochy představují zejména lesní pozemky a koryto vodního toku. Územím prochází komunikace 438 a neveřejná přístupová komunikace, která slouží jako jeden z příjezdů k okolním lesním a zemědělským pozemkům, a také jako příjezd k zařízení VaK Přerov. Lokalita 2 leží na zemědělské půdě využívané jako trvalý travní porost.

Stavební pozemek lokality 1 je určen historickým průběhem koryta Bečvy. Staveniště odlehčovací větve řečiště je situováno na okraji katastru obce Ústí, na parcele 1408/1. Malá část dotčených pozemků leží v k. ú. Černotín. Území tvoří plochý terén na levém břehu Bečvy, trasa obnoveného koryta přetíná komunikaci II/438 v místě stávajícího mostu.

V prostoru staveniště se nachází kromě vlastní parcely především lesní pozemky. Územím probíhá silniční komunikace, nadzemní vedení VN, podzemní vedení NN a trasy České telekomunikační infrastruktury.

Navržený obvod staveniště respektuje ochranné pásmo I. stupně záložního zdroje pro vodovod Záhoří. Dotčená ochranná pásma infrastruktury budou respektována dodržáním podmínek dotčení správců jednotlivých sítí. V obvodu staveniště nejsou žádné další inženýrské sítě.

Stavební pozemek lokality 2 byl vybrán obcí jako místo pro obnovu vodní plochy (v místě zaniklého rybníka Otrž). Území představuje plochý terén na levém břehu Bečvy, v současné době využívaný jako trvale zatravněná plocha. V obvodu staveniště nejsou žádné inženýrské sítě.

Zemní práce

SO01 Odlehčovací větev řečiště

V rámci stavebních prací bude provedeno odtěžení zeminy z nového odlehčovacího koryta.

Výkopky budou uloženy na ploše určené investorem. V případě, že nebudou zpětně zapracovány na stavbě, budou následně odvezeny na řízenou skládku.

SO02 Neprůtočná tůň Otrž

V rámci stavebních prací bude provedeno odtěžení zeminy z nové neprůtočné tůně.

Výkopky budou uloženy na ploše určené investorem. V případě, že nebudou zpětně zapracovány na stavbě, budou následně odvezeny na řízenou skládku.

Směrové poměry

SO01 Odlehčovací větev řečiště

Směrové poměry jsou dány tvarem pozemku, na kterém je nové koryto navrhováno. Směrové vedení je rozvolněné mezi novými břehovými hranami a bude trasováno dle vytyčovacíh výkresů a dotvarováno dle místních podmínek při realizaci stavby.

Sklonové poměry

SO01 Odlehčovací větev řečiště

Podélný sklon bude v úvodní části trasy (18,67 m) 4,55 %, ve zbývajících částech o délce 379,04 m a délce 382,00 m budou sklony dna 1,11 ‰ a 1,70 ‰. Svahy koryta budou upraveny v proměnlivém sklonu podle místních podmínek (nejčastěji ve sklonu 1:3).

Ve staničení v km 0,300 je do terénu v trase obnoveného koryta zaústěna bezejmenná občasná vodoteč (propustkem DN 900), která odvodňuje mezipovodí o rozloze zhruba 1 km², pro kterou bude ve dně koryta vytvořena nízkokapacitní kyneta v km 0,030 – 0,300.

Začátek úpravy v km 0,000 (výtok z obtočného koryta do Bečvy) bude proveden na kótě 244,64 m n. m. Konec úpravy v km 0,800 (nátok z Bečvy do obtočného koryta) bude proveden na kótě 246,11 m n. m.

Příčný profil

SO01 Odlehčovací větev řečiště

Koryto odlehčovací větve, v podobě průlehu, bude mít tvar jednoduchého lichoběžníku s proměnnou šířkou ve dně a s proměnlivým sklonem svahů. Pata břehu bude v celé délce nového koryta opevněna zapuštěnou záhozovou patkou o hloubce 0,8 m a na šikmou délku 0,5 m z lomového kamene o hmotnosti od 200 do 500 kg. Délka odlehčovací větve řečiště na levém břehu Bečvy bude 800 m, šířka ve dně bude kolísat od 6 do 16 m, sklon svahů je navržen 1:3 s lokálními odchylkami (především z důvodů zachování vzrostlých stromů v těsné blízkosti koryta). Lokální deprese v okolí odlehčovací větve řečiště budou ponechány pro potenciální vznik neprůtočných tůňek nebo mokřadů. Tento vývoj lze očekávat až po několika sezónách provozu. V km 0,040 – 0,310 bude v novém vybudována kyneta pro převádění malých průtoků z bezejmenné občasné vodoteče. Kyneta bude široká 0,4 m, hloubka bude cca 0,35 m a sklony břehů budou ve sklonu 1:2. Kyneta bude navazovat na

kamenný výztužný pas, který ukončuje opevnění z rovnaniny na výtokové straně silničního mostu II/348.

V km 0,310 – 0,320 a 0,325 – 0,335 (nátok a výtok ze silničního mostu II/348 ve správě SSOK) bude provedeno opevnění přes celý profil nového koryta. Předpokládá se odkrytí původní kamenné patky na vnitřním oblouku, protější patka zůstane pod terénem i po úpravě. Vtok do mostu a výtok z mostu budou v celém profilu, na délku 10,0 m, opevněny kamennou rovnaninou o tloušťce 0,4 m, která bude ukončena výztužnými úrovněnými prahy o šířce 1,0 m a hloubce 0,8 m. Na břehy bude použita kamenná rovnanina z lomového kamene o hmotnosti do 200 kg. Toto opevnění bude protaženo až za břehovou hranu min 1,5 m. Dno bude mezi výztužnými prahy opevněno záhozem z lomového kamene o hmotnosti do 80 kg (opevnění je provedeno na žádost správce mostu – SSOK).

V km 0,361 bude přes nové koryto proveden brod, který bude proveden z dlažby z lomového kamene do betonového lože (C30/37 XC4, XD2, XF3 (CZ, F.2) CL 0,4 Dmax = 22 mm S3 dle ČSN EN 206-1 Změna Z3) o tloušťce 0,25 m. Dlažba bude vyspárována spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití (bezpodmínečně bude dodržen technologický postup dodavatele spárovací hmoty).

SO02 Neprůtočná tůň Otrž

V místě zaniklého rybníka Otrž (lokalita 2) bude zřízena vodní plocha odtěžením potřebného objemu zemin a tvarováním břehových svahů. Svahy (břehy) nádrže jsou navrženy v proměnlivých sklonech od cca 1:4 až 1:7. Nádrž bude napájena spodní vodou. Úroveň hladiny v tůni bude zpočátku závislá na úrovni hladiny této spodní vody, korespondující víceméně s úrovní povrchové vody v řece Bečvě. Po několika sezónách provozu lze předpokládat kolmataci vytěženého prostoru a postupné zvýšení hladiny nad aktuální úroveň povrchové vody v řece. Součástí návrhu jsou doprovodné vegetační výsadby.

Pro zajištění úrovně dna budou použity cca 4 lomové kameny o hmotnosti cca 500 kg, které budou uloženy do dna.

Na tůň bude napojeno nové koryto o délce cca 145 m, které bude navazovat na dva další připravované záměry (stavba 2 – Černotín a stavba 3 – Skalička). Šířka ve dně je navržena na 0,6 m a sklony břehů jsou navrženy 1:2. Hloubka koryta je cca 0,6 m.

Protože časové sladění provádění dotčených staveb nelze v současné době zaručit, bude nové koryto ukončeno na katastrální hranici Ústí – Skalička u Hranic.

1.2. Rozsah zařízení staveniště

V rámci stavby bude na pozemcích, které budou určeny zástupci investora před zahájením stavebních prací, zřízen stavební dvůr. V rámci tohoto stavebního dvora by měly být umístěny mobilní buňky sloužící jako kanceláře a šatny, mobilní WC a také by zde měla být parkována stavební mechanizace. Součástí zařízení staveniště je také případné oplocení stavby či jeho označení pro zamezení vstupu nepovolaných osob.

1.3. Umístění stavebního dvora

Stavební dvůr bude umístěn, po dohodě se zástupci investora, na pozemcích, které jsou v majetku obce Ústí a investora. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

1.4. Deponie

Sedimenty budou dočasně ukládány na pozemky v majetku investora stavby (Povodí Moravy s.p.) a na pozemky obce Ústí. Tyto pozemky budou určeny před zahájením stavebních prací.

Zemina, která nebude v rámci stavebních úprav použita, bude odvezena na řízenou skládku.

Nakládání se zeminami včetně dokumentace těchto činností musí probíhat v souladu s platnou legislativou a požadavky příslušných orgánů státní správy.

1.5. Přístup na stavbu

Realizace ani provoz stavby nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

V rámci stavby v lokalitě 1 budou využívány stávající sjezdy z komunikace 438/II na parcele č. 594/2 v k. ú. Černotín. Nové příjezdové komunikace nebudou zřizovány.

Lokalita 2 je funkčně propojena s prostorem stavby Skalička a provedení tůň navazuje na provedení dalších dvou tůň v rámci zmíněné stavby. Přestože lze obě stavby provést odděleně, hospodárnější bude provádět tůň Otrž souběžně nebo v časové návaznosti na další dvě tůně. V tom případě bude příjezd na staveniště lokality 2 totožný s příjezdem na staveniště Skalička, tj. ze silnice 439/II za obcí Ústí navazující polní cestou nebo z obce po cyklostezce s asfaltovým povrchem (pouze pro lehká osobní vozidla). Pokud bude tůň Otrž prováděna nezávisle na stavbě Skalička, bude tento příjezd proveden (upraven) v rámci stavby. Zpracovatel dokumentace vycházel z existence souhlasu obce Ústí s oběma stavbami, tedy i s možností využití dotčených pozemků pro přístup v rámci obou staveb.

Převážná většina dopravy (přesun materiálu) bude probíhat v rámci stavenišť. Přebytkový materiál bude po dobu výstavby odvážen na místo využití nebo deponie rovněž po vnitrostaveništních komunikacích (lokalita 2) nebo po stávajících veřejných komunikacích (lokalita 1).

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude po ukončení prací uvedena do původního stavu.

Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2. VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Do obvodu staveniště lokality 1 zasahují ochranná pásma podzemního vedení NN do 1 kV, nadzemního vedení NN a VN do 35 kV ČEZ Distribuce a. s. včetně stožárové stanice.

Ochranné pásmo podzemního vedení je 1 m po obou stranách krajního kabelu trasy. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení vzdálený 7 m od krajního vodiče (bez izolace). Při provádění prací v ochranných pásmech musí být dodrženy všechny požadavky vyplývající z energetického zákona a dotčených oborových norem.

Do obvodu staveniště lokality 1 zasahují nadzemní sítě i metalické kabely České telekomunikační infrastruktury a. s.

Ochranné pásmo komunikace II/438 (vč. mostu) je v územním plánu stanovena oboustrannou šířkou 15 m od osy.

Ochranné pásmo železnice vzhledem ke svému rozsahu (60 m) zasahuje okrajově do zájmového prostoru lokality 1.

Všechna ochranná pásma jsou v návrhu respektována a při provádění prací budou splněny podmínky platné pro jednotlivá pásma.

V prostoru lokality 2 nejsou evidovány žádné střety s infrastrukturou nebo ochranným pásmem infrastruktury. Existence zrušeného melioračního prvku není vzhledem k jeho charakteru (protierozní kanál) považována za střet.

Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE ENERGIÍ A VODY

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely bude odebírána z jímky, kterou si dodavatel zbuduje v místě stavby dle své potřeby. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajištěna dieselvými agregáty.

4. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Stavba nebrání užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

Přestože se celé staveniště nachází mimo zastavěnou část obce, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti. Obvod staveniště nebude oplocen. Je však nutné provést vhodnou formou upozornění na nebezpečí spojené s prováděním stavby. Všechny vstupy a přístupové cesty musí být řádně označeny bezpečnostními tabulkami. Při provádění prací musí být dodrženy veškeré zákony a předpisy, zejména zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany při práci č. 309/2006 Sb. a s ním související předpisy 591/2006 Sb. O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a 378/2006 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností podle nařízení vlády č. 176/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády 441/2004 Sb. Zhotovitel dále zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány požadavky právního předpisu č. 379/2001 Sb.

5. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Vzhledem k jednoduchosti a stavební nenáročnosti bude stavbu provádět pouze jeden zhotovitel. Proto není nutné z hlediska BOZP mít na stavbě více koordinátorů.

Budou-li však na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit (zákon č. 309/2006 Sb.) potřebný počet koordinátorů

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

nebo

- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

6. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Žádné stavby zařízení staveniště, které by vyžadovaly ohlášení, nebudou realizovány.

7. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během

celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

8. EKOLOGIE

Provádění stavebních prací má nepříznivý vliv na okolní prostředí. Staveništní procesy ovlivňují okolí stavby především zvýšenými emisemi hluku a zvýšenou prašností. V průběhu provádění prací je tedy nutné dodržovat ustanovení zákonných nařízení např. zákon č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny nebo zákon č. 100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí, a činit potřebná opatření k omezení nepříznivých vlivů stavební činnosti na okolí stavby. Zejména je nutné dbát na dodržování nejvyšších přípustných hladin hluku stanovených hygienickými předpisy Ministerstva zdravotnictví ČR a nařízením vlády ČR č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Okolí staveniště nesmí být ovlivňováno působením nadměrného hluku a vibracemi, vznikající stavební činností. Pokud pracovní činností vznikají emise hluku nebo přenášení vibrací do okolí staveniště, je nutné omezení jejich vlivu i časového působení. Takové stavební práce nesmí být vykonávány ve dnech pracovního volna a pracovního klidu a v pracovní dny v době od 21 h do 7 h.

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami, je nutné provádět opatření vedoucí k omezení a předcházení znečišťování ovzduší. Je tedy nutné používat k pohonu stavebních strojů jen schválená paliva nebo elektrickou energii. Při přerušení práce stroje musí být vždy vypnout motor. Výrobky a pohonné hmoty, které obsahují těkavé organické látky, musí být skladovány a používány jen ve smyslu platných předpisů. Spalování odpadních látek a obalů v otevřených ohništích není dovoleno. K výrobě tepla je nutné využívat především centrálních zdrojů. V průběhu provádění stavebních prací musí být prováděna opatření vedoucí ke snižování prašnosti, budováním zpevněných staveništních komunikací, jejich kropením apod.

Během výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Směrnými dokumenty pro ochranu vod jsou zákon č. 254/2001 Sb. O vodách (Vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanovují ukazatele přípustného znečištění vod. Vypouštění odpadních vod, které by mohly způsobit ohrožení ve smyslu legislativních opatření, je možné provádět jen se souhlasem orgánů státní správy, způsobem, který byl schválen, zpravidla po předčištění těchto vod.

Chráněné porosty, chráněná území a objekty, případně ochranná pásma, musí být před vlivem stavebních prací ošetřeny uplatněním zásad zákonných a podzákonných norem o ochraně přírody a krajiny v platném znění zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Během stavebních prací určených v rámci tohoto pracovního předpisu se musí dodržovat ustanovení legislativních předpisů o odpadech, jimiž jsou především zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění pozdějších předpisů a vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu stavby je nutné usilovat o snížení odpadů jako celku a musí být dbáno na snižování podílu nebezpečných odpadů (např. asphalt, azbest apod.). Nebezpečné odpady musí být vždy ukládány samostatně. Ostatní vzniklé odpady musí být tříděny. Od běžného inertního stavebního odpadu je nutné oddělit sklo, plasty, kovy a spalitelný odpad. K tomuto účelu je nutné staveniště vybavit vhodnými sběrnými nádobami – kontejnery. Veškeré vznikající odpady musí být likvidovány recyklací nebo prostřednictvím sběren komunálních odpadů

a řízených skládek. Doklady o likvidaci odpadů je nutné předat objednateli stavebních prací v rámci přejímacího řízení. Objednatel musí tyto doklady předložit stavebnímu úřadu při kolaudačním řízení.

9. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby a vybudování zařízení staveniště nedojde k nežádoucímu vlivu na stávající životní prostředí v místě budoucí stavby. Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

Práce ve vodním toku a v jeho bezprostřední blízkosti vyžaduje zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy.

9.1. Odpady

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zatřídění všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

9.2. Ochrana proti hluku a vibracím

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hluknost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

9.3. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha s roštem pro dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zde bude možné vozidla očistit mechanicky a tlakovou vodou.

9.4. Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním

- Staveniště bude obsluhováno **pouze** vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!!
- K práci budou použity pouze mechanizmy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku, tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok.
- Mechanizmy sloužící k pohybu po staveništi, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami.
- Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach na okolní ornou půdu, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jímkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.

10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

10.1. Autorský dozor

Autorským dozorem (AD) se ověřuje zejména soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací. AD poskytuje vysvětlení potřebných ke zhotovení stavby, sleduje postup

výstavby z hlediska technického a časového, posuzuje návrhy odchylek výstavby z pohledu dodržení technicko – ekonomických i časových parametrů stavby.

10.2. Technický dozor investora

Technický dozor investora (TDI) je seznámen se všemi podklady pro realizaci stavby, s obsahem smluv i stavebního povolení. Sleduje kvalitu provádění stavby i jejího formální vedení a spolupracuje s AD i zhotovitelem za účelem úspěšného dokončení stavby.

10.3. Geotechnický dozor

Geotechnický dozor (GD) ověřuje správnost předpokladů projektové dokumentace (PD), zpodrobňuje již provedené průzkumy, případně upozorňuje na nutnost dalších kroků pro návrh požadovaných opatření. Ve spolupráci s AD předkládá návrhy geotechnických případných opatření.

10.4. Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Po ukončení vytyčení a před započítáním dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech.

10.5. Výkopové práce

Účastníci: TDI, AD, GD

Kontroly budou provedeny po vykopání základové spáry a minimálně 2x v průběhu výstavby patek. Během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (čerpání vody z výkopů apod.). K posouzení základové spáry budou přizváni geolog a také zástupce projektanta.

10.6. Svislé konstrukce

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce, kvalitu a minimální rozměr používaného kamene, velikost spár.

10.7. Příčné objekty

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat materiálovou kvalitu (dřevo, kámen) a technologii výstavby.

10.8. Vodorovné konstrukce

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, kvalitu a hmotnost kamene.

10.9. Kontrola stavby před dokončením

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Závěrečné úpravy území, kontrola odstraněných vad a nedodělků.

11. ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ

Stavba započne předáním staveniště a přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.

- Vyznačení staveniště.
- Zřízení přístupu a jeho případné zpevnění silničními panely, které budou podsypány štěrkopískem nebo štěrkokdrtí. Po dokončení stavebních prací bude, po domluvě s investorem, rozhodnuto buď o jejich ponechání, pro budoucí údržbu, nebo o jejich odstranění a uvedení tělesa hráze do původního stavu.
- Odstranění vybraných náletových dřevin a křovin vč. kořenového systému.
- Zemní práce odtěžení výkopků z nového obtočného koryta toku.
- Opevnění paty bermy.
- Opevnění vtoku a výtoků kolem pilířů silničního mostu.
- Vybudování brodu.
- Ohumusování a osetí levého a pravého břehu nad hladinou zátopy.
- Úřední kolaudace stavby.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby do užívání.

Podrobnější postup, po dohodě s investorem, si zpracuje dodavatel stavby.

Stavba bude ukončena do 12 měsíců od započetí.

12. SKLÁDKY A MATERIÁLOVÁ NALEZIŠTĚ

Přehled skládek:

1 Revita Bečva s.r.o. - zařízení k využívání stavebních odpadů Malhotice

, Malhotice u Hranic

 6 km  07:52  [Navigace](#)




2 Revita Bečva s.r.o. - zařízení na využití stavebního odpadu - Hranice

., Hranice

 7 km  09:02  [Navigace](#)

3 EKOLTES Hranice, a.s.

Zborovská 606, Hranice

 8 km  11:27  [Navigace](#)

5 AVE Lipník, a.s. - Lipník nad Bečvou

T.G.Masaryka 89, Lipník nad Bečvou

 17 km  17:43  [Navigace](#)

Přehled společností nabízejících kamenivo:**Písky, štěrky:****1 Revita Bečva s.r.o. - zařízení k využívání stavebních odpadů Malhotice**


, Malhotice u Hranic

 6 km  07:52  [Navigace](#)**2 DEMSTAV group, s.r.o.**

Tř. 1. Máje 243, Hranice

 6 km  08:14  [Navigace](#)**3 Českomoravský štěrk, a.s. - kamenolom Hrabůvka**

kamenolom Hrabůvka, Hrabůvka

 10 km  13:41  [Navigace](#)**4 Očenášek - pískovna Blahutovice**

pískovna Blahutovice, Jeseník nad Odrou

 17 km  18:49  [Navigace](#)**5 KAMENOLOMY ČR s.r.o. - kamenolom NEJDEK**


Lom Nejdek, Běloutín

 17 km  22:43  [Navigace](#)**Lomový kámen:****1 Revita Bečva s.r.o. - zařízení k využívání stavebních odpadů Malhotice**

, Malhotice u Hranic

 6 km  07:52  [Navigace](#)**2 Českomoravský štěrk, a.s. - kamenolom Hrabůvka**

kamenolom Hrabůvka, Hrabůvka

 10 km  13:41  [Navigace](#)**3 KAMENOLOMY ČR s.r.o. - kamenolom NEJDEK**

Lom Nejdek, Běloutín

 17 km  22:43  [Navigace](#)**4 KAMENOLOMY ČR s.r.o. - kamenolom PODHŮRA**

Lom Podhůra, Lipník nad Bečvou

 19 km  20:51  [Navigace](#)

Přehled betonáren:**1 ZAPA beton a.s. - Hranice**



Bělotínská cesta, Hranice

 8 km  11:37  [Navigace](#)**2 Skanska Transbeton, s.r.o., betonárna
Lipník nad Bečvou**



Loučská 1174, Lipník nad Bečvou

1820 Kč  21 km  19:51  [Navigace](#)**3 CEMEX Czech Republic, s.r.o. -
betonárna Valašské Meziříčí**


Hranická, Valašské Meziříčí

2040 Kč  21 km  20:36  [Navigace](#)**4 Českomoravský beton, a.s., provoz Nový
Jičín**

Loučka 68 - Bocheta, Nový Jičín

 26 km  26:45  [Navigace](#)**5 FRISCHBETON s.r.o. - Odry**

Vítovská 2/113, Odry

 28 km  25:44  [Navigace](#)*Zdroj: www.betonserver.cz*

V Brně, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Jaroslav Gric